

Beheerplan Noorse kreeftjes

Vastgesteld door het kottroverleg, Rijswijk, 10 april 2008*

Inleiding:

In de loop van 2007 is nadrukkelijk de behoefte ontstaan om te komen tot vaststelling van beheerplan voor het beheer van het quotum Noorse kreeftjes (Langoustine NEP/22AC4-C) en de visserijen die zich hiermee bezig houden. Het beperkte nationale quotum moet namelijk zo optimaal mogelijk worden opgevist door de vloot die zich steeds meer richt op dit bestand. Dit beheerplan moet gaan gelden voor alle vaartuigen die zich met de visserij op Noorse kreeftjes bezig houden. Uitgangspunt is dat deze tak van visserij verduurzaamd kan worden en in aanmerking komt voor een certificering (M.S.C), waar ons inziens goede mogelijkheden voor zijn.

We onderscheiden twee typen die zich richten op het vissen en aanvoeren van Noorse kreeft. Ten 1^e: er is een groeiend aantal schepen dat gericht vist op deze soort. In het kader van dit beheerplan wordt deze categorie vaartuigen als gerichte visser aangeduid indien tijdens een visreis tenminste 30 % van de vangst bestaat uit Noorse kreeft (volgens Vo. 850/98 Technische Maatregelen). Daarnaast hebben we een aantal vaartuigen, voornamelijk boomkorvissers maar soms ook twinriggers, die Noorse kreeft aanvoeren als bijvangst in de visserij op platvis.

Korte termijn:

Het Nederlandse basisquotum Noorse kreeftjes is momenteel te klein voor de vissers die er nu op vissen. Het aan Nederland toegewezen basisquotum voor zowel 2007 als 2008 is 704 ton per jaar. Vanwege enerzijds de knellende quota en anderzijds de aantrekkelijk prijzen zijn er steeds meer schepen geïnteresseerd in deze visserij. Ook voor de boomkorvloot is dit, vanwege dezelfde argumenten, een welkome aanvulling. Het aan Nederland toegewezen quotum van 704 ton per jaar is dus niet voldoende. Als we in 2007 alleen deze hoeveelheid ter beschikking hadden, was dit eind juli opgevist. Door jaarlijks een ruil met België door te voeren verruimen wij onze vangstmogelijkheden aanzienlijk. Vorig jaar hadden wij dankzij deze ruil aanvankelijk het quotum verhoogd naar 1.167 ton.

Eind 2007 hebben diverse P.O.'s nog aanvullend geruild zodat er een totaal-quotum van 1.367 ton beschikbaar was.

Voor 2008 is opnieuw de wens uitgesproken dat voor Nederlandse vissers beschikbaar zou moeten komen een totaalquotum van circa 1200/1300 ton. Dit is inmiddels gerealiseerd in zoverre dat naast het basisquotum van 704 ton er met België een ruil doorgevoerd is van 705 ton zodat het totale quotum voor 2008 uitkomt op 1.409 ton.

Ten aanzien van jaarlijks internationale ruilen bestaat echter geen zekerheid evenmin ten aanzien van het aantal toetreders en de vangsten van kreeftjes. Daarom is een

* laatst gewijzigd: kottroverleg 09-04-09

beheerplan van groot belang, mede om dit quotum zo duurzaam mogelijk (economisch en ecologisch) op te vissen. Tevens is afgesproken dat er periodiek een evaluatie zal plaatsvinden van het Beheerplan. Afgesproken is dit jaarlijks te doen in de maand februari.

Lange termijn:

In het Kottroverleg is meerdere keren over een beheerplan Noorse kreeft gesproken, in eerste instantie aan de hand van een notitie geschreven door A. van Urk. De andere betrokken P.O.'s hebben hierop commentaar gegeven resulterend in onderstaande afspraken welke behandeld worden aan de hand van de volgende thema's:

- A. Onderzoek en beheer.
- B. Regelgeving.
- C. Vermarketing.
- D. Handhaving.

Onderzoek en beheer:

Om te beginnen is het nodig om gedegen wetenschappelijk onderzoek te bewerkstelligen voor het Noorse kreeft-bestand in de Zuidelijke Noordzee.

Van belang is ook dat er nieuwe bestekken bij komen en te weten / te inventariseren hoe het kreeftenbestand, de visserij en de markt zich ontwikkeld.

Wat mag en kan er opgevisst worden en op welke manier gebeurd dit?

Willen wij de Noorse kreeft certificeren kan aanvullend bestandonderzoek van belang zijn echter dat moet uit de pre-assessment blijken. Het is vooralsnog aannemelijk dat de visserij op het kreeftjesbestand zich op voldoende biologisch veilig niveau bevindt. Aanvullende informatie is mogelijk belangrijk want Schotse vissers komen vooralsnog niet in aanmerking voor M.S.C, mede omdat er onvoldoende wetenschappelijk onderzoek gedaan wordt. In Nederland wordt via de VIP-projectgroep Noorse kreeft, waarbij inmiddels meer dan 50 vissers betrokken zijn, een pre-assessment aangevraagd als eerste stap in dit traject. Het is de bedoeling dat deze groep gaat fungeren als een kenniskring. Wij gaan ervan uit dat vlagschepen die participeren in deze kenniskring dit beheerplan onderschrijven en respecteren.

Voor de vissers is verder van belang te weten welke investeringen er eventueel in de toekomst gedaan kunnen worden voor het product Noorse kreeftjes. Daarom is het wenselijk een aantal uitgangspunten vast te leggen, zodat iedereen weet waar hij de komende jaren "aan toe is".

Met verschillende vissers, ook van vlagboten is gesproken over de punten uit dit beheerplan om deze visserij te reguleren. De reacties waren over het algemeen positief. Allen waren het er over eens dat voor de grotere kreeft (minder dan 25 in een kilo) voldoende vraag is en dat er een regeling betreffende staartjes quotum moet komen, al was er wel verschil over de mening van de grootte van dat quotum. Zorgen zijn er ook wel bij sommige schippers, vooral wat de visserijdruk betreft.

Er worden weinig overweekse reizen gemaakt, omdat de kwaliteit dan niet gewaarborgd kan worden. Van de kopers mag er namelijk geen ijs gebruikt worden, omdat daar de kreeft week van wordt. Met flo-ijs, waar de Engelsen en Schotten mee werken, zou dit te verhelpen zijn, maar over dergelijke ijsmachines beschikken wij in Nederland –nog- niet. Als het weer het toelaat vissen sommigen van vrijdag tot vrijdag

en dan gebeurt dit continue. De visserij ligt dan niet meer stil. De overgrote meerderheid zegt: ‘dit moeten wij met zijn allen toch niet willen?’ Laten wij wat goed is dat proberen zo te houden.

Regelgeving:

Wat de regelgeving betreft hebben we het volgende afgesproken:

Toegang.

Er komt geen beperking van het aantal vaartuigen dat Noorse kreeft mag aanvoeren. Dit geldt voor zowel de vaartuigen die hier gericht op vissen alsmede voor de vaartuigen die Noorse kreeft als bijvangst aanvoeren.

Ook komt er geen begrenzing in het te gebruiken motorvermogen, anders dan de bepalingen in het kader van de Regeling Visvergunning.

Regelen Visserij-inspanning.

Afgesproken is dit tweeledig in te vullen waar het gaat om de gerichte visserij op Noorse kreeft.

Gebruik aantal netten: er wordt een relatie aangebracht tussen het te gebruiken motorvermogen en het toegestane aantal netten waarmee gevist mag worden. Het gaat om netten met één midden.

Vaartuigen met een vermogen tot en met 221 kW kennen geen beperking van het aantal netten.

Vaartuigen met een vermogen vanaf 222 kW tot en met 750 kW mogen maximaal 4 netten gebruiken.

Vaartuigen met een vermogen van meer dan 750 kW mogen maximaal 2 netten gebruiken.

Bovengenoemde grenzen kunnen nader bepaald worden tegen de achtergrond van de eisen die door MSC aan het beheerplan worden gesteld.

Vistijd: er is gesproken over een weekeindverbod of het maximale aantal zeedagen in een bepaalde periode. Uiteindelijk is er voor gekozen om te kiezen voor de flexibele aanpak van een urenregeling.

Vaartuigen die gericht op Noorse kreeft vissen mogen gedurende een aaneengesloten periode van twee weken maximaal 230 uur buitengaats verblijven.

Bovengenoemde bepalingen gelden niet voor vaartuigen die Noorse kreeft in de bijvangst (< 30 %) aanvoeren.

Regelen aanvoer:

Het nationale quotum Noorse kreeft wordt niet nader verdeeld. Dit betekent dat wat betreft de uitputting er een nationaal beheer wordt gehanteerd. Het principe vol is vol blijft van kracht.

Wel worden de volgende bepalingen van kracht betreffende stukstal en maximale hoeveelheid staarten:

Het aan te voeren aantal kreeften in één kg wordt gemaximeerd op **35** stuks. Dit stukstal geldt per vaartuig als gemiddelde over de totale aanvoer Noorse kreeft van de betreffende aanlanding. Telling vindt plaats door de buitendienst-medewerkers van het PVis waarbij uitgegaan wordt van een eenduidige en betrouwbare telmethode. De

P.O.'s vragen regelmatig de tellijsten op en controleren hierop het stukstal van de aanvoer van de leden. Indien gewenst vindt tussen de P.O.'s uitwisseling plaats van deze informatie.

De aanvoer van staarten moet beperkt worden. De maximale hoeveelheid staarten die aangevoerd mag worden is bepaald op **10 %** van de totale aanvoer Noorse kreeft per aanlanding.

Voor alle duidelijkheid: deze bepalingen gelden voor alle vaartuigen die Noorse kreeft aanvoeren, ongeacht of dit plaatsvindt door middel van gerichte visserij dan wel of het bijvangst betreft.

Vermarkting:

Uitgangspunt is dat alle aanvoer van Noorse kreeft plaats vindt vallend onder de zorgplicht van de visafslagen. Dit betekent dat sortering, weging en registratie plaats vindt via de administratie van de visafslag. Echter voor de aanvoer van bevroren Noorse kreeft geldt in de vorm van een pilotproject hiervan ontheffing. Vaartuigen die bevroren kreeft aanvoeren dienen vooraf een ontheffing aan te vragen bij de P.O. waarvan men lid is. Deze P.O. geeft alleen ontheffing indien waarborgen gesteld zijn betreffende registratie van de aanvoer almede voldaan wordt aan de bepalingen betreffende stukstal etc. Deze ontheffing wordt alleen verleend indien de A.I.D. hierin controlerend optreedt. Deze pilot geldt in eerste instantie voor de duur van één jaar.

Handhaving.

Om deze afspraken na te leven dienen de P.O.'s naar de leden toe corrigerend op te treden.

Indien overtredingen geconstateerd worden terzake bovenomschreven bepalingen, meer in het bijzonder stukstal, hoeveelheid staarten of vistijd gelden de volgende sancties:

Eerste overtreding: schriftelijke waarschuwing.

Tweede overtreding: voor zover van toepassing: uitsortering van te kleine kreeft c.q. vernietiging van teveel aangevoerde staarten. Hieruit voortvloeiende kosten komen voor rekening van betreffende aanvoerder. Overtreding vistijd: € 500,00.

Derde en volgende overtreding: boete ten bedrage van € 1,50 per kg van te kleine kreeft c.q. teveel aangevoerde hoeveelheid staarten. Overtreding vistijd: € 1.000,00.

Wieringen/Emmeloord/Urk, maart 2008.

Namens het Kotteroverleg,

Geert Meun.