

20150414 Lijst met punten voor opleiding controleur Delmeco tuig tbv C&H MSC puls

dinsdag 14 april 2015
17:06

Achtergrond:

In maart 2015 is de CVO een MSC traject voor de pulsvisserij gestart. Eén van de drie onderwerpen waarop getoetst wordt is management van de visserij. Het officiële proces rondom controle en handhaving in de pulsvisserij zal naar alle waarschijnlijkheid niet tijdig resulteren in controles aan boord. Om de kans van slagen van het MSC traject te vergroten gaat de CVO daarom nu tijdelijk zelf controles uitvoeren op het naleven van de voorwaarden in de puls-derogatie door de MSC deelnemers. De CVO zal hiervoor een externe inspecteur aantrekken.

De inspecteur die de controles zal uitvoeren zal dit doen volgens een controle plan opgesteld door de CVO. Onderdeel van dit controleplan is een korte opleiding, waarbij de controleur uitleg krijgt van beide fabrikanten (Delmeco en HFK engineering) over het uitlezen van de data-registratie systemen.


Voor het Delmeco-tuig zal de controleur de volgende punten moeten doornemen samen met de leverancier:

1. Werking van het pulssysteem als geheel: van voeding tot aan tuig. ✓
2. Begrip van de onderdelen van een pulsmodule: module versus elektroden; geleidende delen, versus isolerende delen ✓
3. Locatie vermogensmeter aan boord ✓
4. Visueel bekijken vermogensmeter aan boord ✓
5. Locatie monitor van het pulssysteem aan boord ✓
6. Uitleg over de gegevens zichtbaar op de monitor ✓
7. Uitleg over de in te stellen parameters versus vaste parameters ✓
8. Uitleg over samenhang van instellingen en de voorgeschreven waarden in de pulsderogatie (met de nadruk op vermogen en Vrms) ✓
9. Uitleg over het extraheren van de gegevens in de data-logger ✓
10. Uitleg over hoe deze gegevens in te laden in Excel ✓
11. Uitleg over hoe de gegevens in Excel te hanteren zodat deze gebruikt kunnen worden ze te vergelijken met de voorwaarden zoals gesteld in de puls-derogatie ✓
12. Uitleg over wekkerketting versus valse pees NVT
13. Uitleg over het meten van de elektrode-afstand: van waar tot waar moet gemeten worden. ✓

E. Luitwielers verklaart bovenstaande punten naar tevredenheid te hebben

doorgenomen met San martien Zuidema op 1-5-15 in Ulsingen

Naam, datum en handtekening leverancier



Naam, datum en handtekening controleur

