

# Controleplan CVO pulsvisserij

Mei 2015, CVO

Versie 1

## **Achtergrond:**

De pulstechniek is een relatief nieuwe vorm van visserij waarbij korte tijd een beperkt elektrisch veld op de zeebodem wordt opgewekt, om platvis zoals tong en schol uit de bodem op te schrikken. Deze techniek kenmerkt zich door een lagere impact op het bodemleven, minder discards en een lager brandstofverbruik dan de traditionele boomkorvisserij.

Vissen met behulp van elektriciteit is verboden in de EU (zie Verordening (EG) Nr. 850/98 van de raad van 30 maart 1998 voor de instandhouding van de visbestanden via technische maatregelen voor de bescherming van jonge exemplaren van mariene organismen). Gebaseerd op positieve onderzoeksresultaten van de pulsvisserij zijn er reeds 84 puls derogaties uitgegeven in verschillende rondes (2007: 22 schepen, 2011: 20 schepen, 2014: 42 schepen).

Een derogatie bevat een aantal voorwaarden waar het pulstuig aan moet voldoen. Deze zijn op basis van voortschrijdend inzicht door de jaren heen aangepast. In 2014 zijn alle derogaties rechtgetrokken met betrekking tot de gestelde voorwaarden; alle Nederlandse pulsvisserij moeten nu aan gelijke voorwaarden voldoen. Er is nog geen permanente toestemming voor gebruik van het pulstuig verkregen, maar hier wordt in politiek verband wel hard aan gewerkt.

De Coöperatieve Visserij Organisatie (de CVO) is een samenwerkingsverband tussen een aantal Nederlandse Producenten Organisaties (PO's). De CVO vertegenwoordigt de belangen van de visserijondernemingen die lid zijn van deze PO's. Met betrekking tot de pulsvisserij vertegenwoordigt CVO per april 2015 de belangen van in totaal 89 schepen, waarvan 83 Nederlandse schepen en 6 vlagschepen. Deze vlagschepen varen onder de vlag van Engeland of Duitsland en zijn ook lid van een Nederlandse PO. Van de 89 schepen onder de CVO zijn er 7 nog niet actief. Het grootste deel van de schepen vist op platvis; er zijn 4 schepen die op garnalen vissen.

Op dit moment zijn er twee Nederlandse leveranciers actief in de pulsvisserij. Dit betreffen Delmeco (Colijnsplaat) en HFK Engineering (Baarn). In de CVO achterban bevinden zich per april 71 schepen met een HFK tuig (12 eurokotters en 59 grote kotters; 63 met Sumwing en 8 zonder) en 13 met een Delmeco tuig (7 eurokotters en 6 grote kotters; allen zonder Sumwing). De tuigen hebben een aantal verschillen in opzet en wijze van registratie van gegevens. Er wordt getracht in dit document de pulsvisserij zoveel mogelijk als één geheel te zien, maar waar dit van belang is zal er onderscheid worden gemaakt tussen de twee pulstuigen. Dit speelt met name bij het opstellen van de controleprotocollen, welke dienen als leidraad voor de controles die uitgevoerd worden op het naleven van de puls-specificaties ten behoeve van het MSC traject voor de pulsvisserij.

## **Controle & handhaving met betrekking tot specificaties in pulsderogatie:**

Pulsschepen moeten zich net als andere vissersschepen houden aan de reguliere wet- en regelgeving met betrekking tot visserij. Voor de pulsvisserij gelden echter extra voorwaarden, namelijk de specifieke voorwaarden met betrekking tot het gebruik van elektriciteit zoals weergegeven in de derogatie. Al lange tijd wordt er gewerkt aan een nuttige controle en handhaving op dit gebied. De afgelopen maanden zijn er goede stappen gezet, maar er is nog geen geïmplementeerde controle en

handhaving voor de pulsvisserij. Feitelijk betekent dit dat vissers zich aan de gestelde voorwaarden moeten houden, maar hier niet op gecontroleerd worden door de officiële autoriteiten.

De trage voortgang van het controle en handhavingsproces komt voort uit de volgende zaken:

- de voorwaarden zoals weergegeven in de derogatie kloppen niet allemaal; sommige zijn niet te meten, anderen kloppen letterlijk niet.
- Er is nog geen gedeelde visie tussen de leveranciers en/of onderzoek over hoe de controle & handhaving plaats zou moeten vinden.

#### **MSC:**

De CVO is in maart 2015 gestart met een MSC traject voor de pulsvisserij. MSC gaat om 3 onderwerpen: (1) gezondheid van het visbestand, (2) impact van het vistuig op het ecosysteem en (3) management van de visserij. In 2011 hebben we een zogeheten 'schaduw assessment' ondergaan voor de pulsvisserij. Hierbij heeft een onafhankelijke partij de pulsvisserij langs de criteria van MSC gelegd en de resultaten hiervan vertrouwelijk bij CVO neergelegd. Op basis van deze resultaten heeft de CVO de afgelopen jaren zich verder voorbereid op het starten van een echte MSC procedure.

Uit de resultaten van de 'schaduw assessment' kwam onder andere naar voren dat controle en handhaving van het pulstuig goed geregeld moet zijn voordat er een echte MSC beoordeling kon worden gestart. De CVO heeft daarom zelf de stap ondernomen om een zinnige controle & handhaving op te zetten, totdat het officiële proces helemaal geïmplementeerd is (en de controle op de schepen daadwerkelijk plaatsvindt door de NVWA).

#### **Voorwaarden in de pulsderogatie:**

De pulsontheffingen zijn uitgegeven in verschillende ronden, maar uiteindelijk zijn alle voorwaarden gelijk getrokken. De voorwaarden die nu staan benoemd in de Nederlandse derogatie staan weergegeven in tabel 1. De Engelse en Duitse derogatie (van de vlagschepen) zijn gelijkwaardig.

Tabel 1: voorwaarden in de pulsderogatie die gelden voor alle pulsvissers onder de CVO en de interpretatie van CVO per voorwaarde

	Voorwaarde in pulsderogatie	Interpretatie CVO ten behoeve van controle
1	De maximale elektrische stroom bedraagt 1 kW per meter boomlengte of wekveldbreedte. (het gaat hier om het elektrische vermogen achter de scheepsgenerator en voor de voedingskabels)	'Maximale elektrische stroom' wordt geïnterpreteerd als 'maximaal elektrische vermogen in kW'. Voor een eurokotter met een tuig van 4,5 meter breed zal het maximaal toegestane vermogen daarom uitkomen op 4,5 kW. Voor een groter kotter met een tuig van 12 meter breed zal het maximaal toegestane vermogen uitkomen op 12 kW.
2	Het werkelijke voltage tussen de elektroden bedraagt ten hoogste 15V effectief ( $15 V_{rms}$ )	$V_{rms}$ wordt berekend vanuit de instellingen aan het pulstuig: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Frequentie</li> <li>b. Amplitude</li> <li>c. Pulsduur</li> </ul> De input kan nooit hoger zijn dan de output, dus de $V_{rms}$ in het tuig ligt altijd onder de berekende waarde vanuit de instellingen.
3	Het vaartuig dient uitgerust te zijn met een computergestuurd beheerssysteem dat de maximale stroom per boom en het werkelijke voltage tussen de elektroden van tenminste de laatste 100 trekken registreert. Niet bevoegde personen mogen geen toegang hebben tot het computergestuurde beheerssysteem om er wijzigingen in aan te brengen.	Het registratie-mechanisme moet punt 1 en 2 van minimaal 100 trekken kunnen loggen. Met betrekking tot punt 2 moet het log dus de gegevens bevatten waarmee de $V_{rms}$ berekend kan worden.
4	Vóór de klossenpees mogen geen kietelaars worden bevestigd	Wekkerkettingen zijn verboden, valse pees (double sweep line) is toegestaan. Zie voor een beschrijving van het verschil tussen deze twee annex 5.
5	De veldsterkte is maximaal $0,25 V_{rms}$ per centimeter elektrodeafstand	Dit punt is direct gelinkt met punt 2 en wordt daarom niet apart gecontroleerd.
6	De elektrode afstand is maximaal 40 cm	Dit punt staat foutief in de derogatie (zie verklaring EZ in annex 6) en wordt daarom als volgt geïnterpreteerd: de elektrode-afstand is <u>minimaal</u> 40cm.
7	De breedte van het wekvel, gemeten als horizontale afstand tussen de twee buitenste elektroden, loodrecht op de elektroderichting, mag niet meer zijn dan de breedte van het visnet met een maximum van 12 meter per pulskorvistuig	De breedte van het wekvel onder water is niet meetbaar aan boord. Dit wordt dan ook niet meegenomen in het controle plan van CVO tbv MSC puls.
8	Het is verplicht een technisch dossier aan boord te hebben, volgens de voorwaarden beschreven door het ministerie van Economische Zaken (welke is goedgekeurd door EZ)	Dit is een zaak tussen de visserijbedrijven en het ministerie van Economische Zaken. Dit wordt dan ook niet meegenomen in het controle plan van CVO tbv MSC puls.

### **Controle van het pulstuig tbv MSC**

Totdat het officiële proces rondom controle & handhaving volledig geïmplementeerd is zal de CVO zelf zorg dragen voor controles op de naleving van de voorwaarden in de pulsderogatie (zie tabel 1). De CVO heeft een gedragscode opgesteld die alle platvis pulsvisserij hebben ondertekend. Hierin staat onder andere beschreven dat ze zich vrijwillig houden aan de voorwaarden zoals gesteld in de pulsderogatie en dat de deelnemers controles op de naleving hiervan zullen ontvangen aan boord. Indien er wijzigingen plaatsvinden in de voorwaarden van de derogatie, zullen de voorwaarden in de gedragscode hier op worden aangepast.

De CVO stelt een externe controleur aan voor het uitvoeren van de hiervoor genoemde controles. De controleur zal controleren op de schepen volgens een door CVO opgesteld controleprotocol en de bevindingen per deelnemer rapporteren aan het bestuur. De CVO zal naar aanleiding van de bevindingen eventuele overtredingen sanctioneren volgens het 'Boetereglement MSC pulsvisserij'.

### **Jaarplan controles:**

1. Opleiding van de controleur: de externe controleur zal bij aanvang van dit controleplan instructies ontvangen van beide leveranciers over de werking van de pulstuigen en het inzien van de datalogger. Dit zal jaarlijks herhaald worden indien de actuele situatie daarom vraagt. Zie annex 7 en 8 voor de opleiding van de externe controleur in april 2015.
2. Controle op naleven pulsvoorwaarden: alle pulsschepen onder de CVO zullen minimaal één keer per jaar worden bezocht in de haven door de externe controleur en worden gecontroleerd op voorwaarde 1,2,3,4 en 6 (zie tabel 1). De controles zullen plaatsvinden volgens de controleprotocollen in annex 1 (HFK) en 2 (Delmeco). Tijdens de controle zal gebruik worden gemaakt van een checklist zoals weergegeven in annex 3.
3. Jaarlijks wordt steekproefsgewijs op minimaal 10% van de schepen een ijking uitgevoerd van de datalogger, waarbij wordt gekeken of de gegevens op het beeldscherm overeenkomen met onafhankelijk gemeten waarden. Dit met het doel om te kunnen waarborgen dat de waarden zoals in de datalogger weergegeven werkelijke waarden zijn en daarmee nuttige informatie leveren over de naleving van de pulsspecificaties. Ijking zal plaatsvinden volgens het protocol in annex 4.

### **Bijlagen bij Controleplan CVO pulsvisserij:**

- Annex 1: Controleprotocol voor een HFK pulstuig
- Annex 2: Controleprotocol voor een Delmeco pulstuig
- Annex 3: Checklist voor het uitvoeren van de controles aan boord
- Annex 4: Controleprotocol voor de ijking van de software door middel van een externe meting
- Annex 5: Beschrijving verschil wekkerketting en valse pees (double sweep line)
- Annex 6: verklaring van het ministerie van Economische zaken over de pulsvoorwaarden
- Annex 7: Verklaring van opleiding controleur Control Union HFK
- Annex 8: Verklaring van opleiding controleur Control Union Delmeco