

# Visserij Managementplan voor CVO MSC-certificaat “Joint demersal fisheries in the North Sea and adjacent waters”

Urk, november 2019

## 1 AMBITIE

De CVO visserij in het Joint demersal fisheries in the North Sea and adjacent waters zal:

1. Een productieve en duurzame populatie van gecertificeerde vissoorten bevorderen en in stand houden;
2. Het effect van visserij op het ecosysteem minimaliseren;
3. Goede verhoudingen tussen belanghebbenden in de betreffende visserijen bewerkstelligen en in stand houden en een goede samenwerking met de beheerder onderhouden.

## 2 DOELEN

*Een duurzame visserij:*

Ecologisch verantwoord, met erkend beperkte effecten op:

- De doelsoorten (gespecificeerd in het certificaat);
- Het mariene ecosysteem.

*Een economisch verantwoorde visserij, welke*

- Economisch levensvatbaar is;
- De economische positie van de vissers in stand houdt en verbetert door gecoördineerde zelfregulering van de visserij;
- De effectiviteit van de visserij verhoogt.

*Een sociaal verantwoorde visserij, welke*

- Een behoorlijke levensstandaard in stand houdt voor de vissers en voor hen die afhankelijk zijn van de visserij;
- Participeert in governance;
- Een open en constructieve relatie onderhoudt met andere belanghebbenden in de visserij, zoals overheid, onderzoek en NGO's;
- De effectiviteit van zelfregulering vergroot;
- Zorgt voor een veilige werkomgeving voor de bemanning.

## 3 DEFINITIES

In dit managementplan wordt begrepen onder:

Belanghebbenden	Belangenhouders voor deze visserijen, zoals het ministerie van LNV, NWWA, en Stichting de Noordzee.
CoC	Chain of Custody;
CVO	Coöperatieve Visserij Organisatie U.A., MSC-certificaat houder. De CVO bestaat uit vertegenwoordigers van de PO's;
Deelnemer	Een lid van een door de Europese Commissie erkende PO die dit managementplan heeft ondertekend;
Logboek	Elektronisch logboek;
MSC	Marine Stewardship Council;
NWWA	Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit;
PO	Producenten Organisatie, erkend door de Europese Commissie;
UoC	Unit of Certification; de combinatie van vissoort, vistechiek en maaswijdte welke een MSC beoordeling heeft doorlopen

## **4 REGELGEVING**

### **4.1 Algemene regelgeving**

Een deelnemer aan dit MSC-certificaat moet:

- Eigenaar zijn van een gemotoriseerd visserijvaartuig welke valt onder één van de gecertificeerde UoC's zoals beschreven in het 'MSC public certification report'
- Vermeld worden op de website van de CVO [www.cvo-visserij.nl](http://www.cvo-visserij.nl);
- Lid zijn van een PO welke lid is van de CVO;
- Het aanmeldingsformulier hebben ondertekend;
- Het machtigingsformulier hebben ondertekend;
- De overeenkomst over de geldelijke bijdrage tussen CVO en deelnemer hebben ondertekend; en
- Dit managementplan hebben ondertekend.

In het geval dat een deelnemer niet aan één van deze randvoorwaarden voldoet gedurende de looptijd van het certificaat, dan vervalt automatisch het recht tot gebruik van dit MSC-certificaat. Dit heeft echter geen effect op de geldigheid van de overeenkomst over de geldelijke bijdrage tussen CVO en deelnemer. Deze is onverminderd van kracht totdat deze door de deelnemer of de CVO is opgezegd volgens de voorwaarden geldend in de overeenkomst.

De CVO is certificaathouder van MSC en bepaalt de regels. Overtreding van de regels wordt besproken in artikel 5 van dit managementplan. Zodra MSC is behaald voor de verschillende UoC's, kunnen schippers/eigenaren deelnemer worden door dit managementplan, de overeenkomst, het machtigingsformulier, en het deelnameformulier te ondertekenen.

Een schipper/eigenaar kan deelnemer worden van dit MSC-certificaat gedurende het hele jaar. De schipper/eigenaar zal een aanvraag moeten doen bij de CVO en, indien geaccepteerd, de relevante documenten ondertekenen. De overeenkomst over de geldelijke bijdrage tussen schipper/eigenaar en de CVO heeft geen opzegtermijn bij opzegging per 1 november (jaarlijkse startdatum) of drie maanden opzegtermijn bij opzegging in andere maanden per de 1<sup>e</sup> dag van de maand.

### **4.2 Nationale en internationale wet- en regelgeving**

Alle deelnemers zijn verplicht zich te houden aan alle relevante nationale en internationale wet- en regelgeving.

### **4.3 Bovenwettelijke regelgeving**

Alle deelnemers zijn verplicht zich te houden aan alle bovenwettelijke regelgeving zoals weergegeven in dit managementplan. De PO, waarvan een deelnemer lid is, is verantwoordelijk voor de handhaving van de relevante bovenwettelijke regelgeving zoals weergegeven in dit managementplan.

#### **4.3.1 Gecertificeerde UoC's**

Vis kan alleen als MSC vis worden aangeland onder dit certificaat als de combinatie van soort, vistechiek en maaswijdte correspondeert met één van de gecertificeerde Units of Certification, zoals gepubliceerd in het 'MSC Public Certification Report' van de CVO Joint demersal fisheries in the North Sea and adjacent waters certificering (bijlage 1).

#### **4.3.2 Veranderen van maaswijdte of tuig op zee**

In het geval dat een deelnemer de maaswijdte of het type van het vistuig verandert gedurende een visweek op zee, en deze verandering beïnvloedt of de gevangen vis kan worden verkocht onder dit MSC-certificaat of niet, dan zal de deelnemer de MSC vis aan boord fysiek gescheiden moeten houden van de niet-MSV vis. Daarbij moet de deelnemer zijn PO en de visafslag informeren van het karakter en de consequenties van deze verandering aan het eind van de betreffende visweek. Deze procedure zal onderhevig zijn aan reguliere controle.

In aanvulling daarop wordt de deelnemer verzocht om indien verandering van maaswijdte of tuig op zee voorkomt bij de uitoefening van de visserij, contact op te nemen met CVO om de specifieke situatie te bespreken. De certificeerder kijkt per geval wat er al dan niet toegestaan is en onder welke voorwaarden gewerkt moet worden.

#### 4.3.3 *Maximum aantal deelnemers*

Het potentiële maximum aantal deelnemers per UoC is 250 gemotoriseerde vissersvaartuigen, onder de voorwaarde dat deze schepen voldoen aan de voorwaarden van het certificaat zoals weergegeven in dit managementplan. De CVO zal een lijst bijhouden van deelnemers, deze regelmatig updaten en deze publiceren op de website [www.cvo-visserij.nl](http://www.cvo-visserij.nl). De lijst zal bevatten: het scheepsnummer, start datum en relevante UoC's.

#### 4.3.4 *Visgebied*

Noordoost Atlantisch - ICES gebieden gespecificeerd in bijlage 1. Binnen de gecertificeerde gebieden liggen aangewezen Natura 2000 gebieden. De deelnemers zullen zich houden aan eventuele ruimtelijke beperkingen binnen deze Natura 2000 gebieden, welke voort kunnen vloeien uit de beheerplan processen die reeds afgerond zijn, of binnen de looptijd van het certificaat afgerond worden.

#### 4.3.5 *Motorvermogen*

Buiten de 12-mijls zone is het voor boomkorkotters toegestaan om maximaal 2000 pk (1471kW) te voeren. Binnen de 12-mijls zone is het voor boomkorkotters toegestaan om als schip maximaal 300 pk (221kW) te voeren. De controle van deze wet- en regelgeving wordt uitgevoerd in comanagement tussen de visserijsector en overheid. Vanaf mei 2011 hebben schepen die twinrig en outrig gebruiken hun motorvermogen aangepast op maximaal 700 kW en schepen met flyshoot als vistechiek op maximaal 500 kW.

#### 4.3.6 *Vangstregistratie*

Deelnemers zijn verplicht het elektronisch logboek te gebruiken om de vangsthoeveelheden te registreren per locatie. De deelnemers zijn verantwoordelijk voor de communicatie betreffende welke vis onder het MSC-certificaat valt en welke niet. De ontvanger op de kade (visafslag/handel) controleert dit op basis van de lijst die de CVO verstrekt.

#### 4.3.7 *Tuigspecificaties*

Deelnemers aan dit managementplan vissen met vistuigen welke voldoen aan de tuigspecificaties zoals beschreven in het 'MSC public certification report' van de CVO Joint demersal fisheries in the North Sea and adjacent waters certificering.

#### 4.3.8 *Aanlandingen*

Aanlanding van de vangst gebeurt op geautoriseerde aanlandingsplaatsen. Geautoriseerde aanlandingsplaatsen in Nederland moeten als zodanig geregistreerd staan. In het geval dat deelnemers de vangsten verkopen onder dit MSC-certificaat, zullen de geautoriseerde aanlandingsplaatsen gecertificeerd moeten zijn met MSC Chain of Custody certificaat. Aanlandingen op niet-geautoriseerde plaatsen of geautoriseerde aanlandingsplaatsen zonder MSC Chain of Custody mogen het MSC label niet dragen.

In het geval dat schepen hun vis aanlanden in havens buiten Nederland en deze willen aanlanden onder dit MSC-certificaat, zal de vis moeten worden getransporteerd door een MSC Chain of Custody gecertificeerd transportbedrijf naar één van de Nederlandse visafslagen.

#### 4.3.9 *Bijvangst*

Alle visvangst wordt door de deelnemers geregistreerd in het elektronisch logboek. Bijvangst is marktwaardige vis, anders dan de doelsoort(en), waarvoor vissers toestemming hebben om deze aan te landen (binnen eventuele regelgeving omtrent quota en minimum aanlandingsmaten). Ongewilde bijvangst wordt getracht zo laag mogelijk te houden. Indien er een zeezoogdier wordt gevangen, moet de deelnemer dit zonder vertraging aan zijn PO melden. De PO informeert de CVO.

#### 4.3.10 *MSC-Actieplan*

Het MSC-Actieplan van deze visserij wordt beschreven in bijlage 2 en is onderdeel van dit managementplan. Deelnemers aan dit MSC-certificaat kunnen worden gevraagd door de CVO om onderdelen van dit MSC-Actieplan uit te voeren. De deelnemers zijn verplicht aan het verzoek van de CVO te voldoen.

Naar aanleiding van jaarlijkse audits, kan het MSC-Actieplan veranderen. In het geval dat het MSC-Actieplan verandert, is de deelnemer verplicht om aan het herziene MSC-Actieplan te voldoen.

#### 4.3.11 *Afval en vervuiling*

- De deelnemer draagt er zorg voor dat zijn afval door een erkende afvalverwerker wordt verwerkt.
- De deelnemer is lid van het SFAV ([www.sfav.nl](http://www.sfav.nl)). De SFAV verzamelt afval in de vorm van bilgewater, afgewerkte olie en andere gevaarlijk afval aan boord zoals filters, vetten, verfresten en lampen.
- De deelnemer zal zoveel mogelijk proberen om verloren netten terug te krijgen, andere schepen daarin assisteren en de verloren netten te registreren als deze niet meer terug te halen zijn.
- De deelnemer moet in staat zijn te bewijzen dat van zijn vaartuig de oude verflagen met organische tinverbindingen zijn verwijderd of afgedekt en zijn voorzien van toegestane anti-fouling system.

#### 4.4 *Emissies*

De deelnemer streeft naar een zo laag mogelijk brandstofverbruik, om zo de 'Carbon footprint' zo laag mogelijk te krijgen.

#### 4.5 *Innovatie en onderzoek*

De CVO stimuleert de deelnemers om mee te doen aan onderzoek dat relevant is voor deze visserij.

## 5 NALEVING, CONTROLE EN SANCTIES

### 5.1 *Naleving en controle van relevante nationale en internationale wet- en regelgeving*

Controle op de naleving van alle relevante nationale en internationale wet- en regelgeving, anders dan de bovenwettelijke regelgeving zoals beschreven in dit managementplan, wordt gedaan door inspecteurs van de NVWA. De NVWA zal, bij overtreding van regelgeving waar dit voor is overeengekomen zoals inzake het contingentbeheer, de relevante PO daarover informeren. De PO sanctioneert de deelnemer volgens bestaande regelgeving. Deelnemers en PO's accepteren onregelmatige en onaangekondigde controles door de NVWA. De naleving door de deelnemers met betrekking tot alle relevante nationale en internationale wet- en regelgeving zal worden bevestigd tijdens de jaarlijkse audits van het MSC-certificeringsbureau. Bewijs zal worden gebaseerd op de jaarlijkse rapportages van de NVWA.

In het geval dat de PO een deelnemer sanctioneert als gevolg van een overtreding van relevante nationale en internationale wet- en regelgeving, zal de PO de CVO onmiddellijk informeren. De CVO heeft het recht om deze informatie te gebruiken om de deelnemer te sanctioneren op basis van de procedure zoals beschreven in artikel 5.3.

### 5.2 *Naleving en controle van de bovenwettelijke regelgeving in dit managementplan*

Elke PO is verantwoordelijk voor de controle op de naleving van de bovenwettelijke regelgeving zoals beschreven in dit managementplan. Naleving van de bovenwettelijke regelgeving wordt ook bewaakt door de deelnemers zelf. Deelnemers zijn verplicht (verdachte) overtredingen op de bovenwettelijke regelgeving in dit managementplan onmiddellijk aan de PO te melden.

De PO is verplicht om (verdachte) overtredingen van de bovenwettelijke regelgeving zoals beschreven in dit managementplan onmiddellijk aan de CVO te melden. In het geval van een overtreding van de bovenwettelijke regelgeving zoals beschreven in dit managementplan, dan zal de CVO de procedure volgen zoals beschreven in artikel 5.3. De naleving van alle deelnemers aan dit managementplan zal worden bevestigd op de jaarlijkse audits van het certificeringsbureau.

### 5.3 *Sancties*

In het geval dat een deelnemer nationale en internationale regelgeving heeft overtreden (artikel 4.2) en de PO heeft deze deelnemer een sanctie opgelegd volgens bestaande regelgeving, heeft de CVO het recht om deze deelnemer het gebruik van het MSC-certificaat te onttrekken voor een maximum van zes maanden.

In het geval dat een deelnemer een overtreding heeft begaan tegen de bovenwettelijke regelgeving zoals beschreven in dit managementplan, vooral de regelgeving zoals weergegeven in artikel 4.3, zal de CVO sancties opleggen volgens onderstaande maatstaf:

1<sup>e</sup> overtreding: officiële waarschuwing

2<sup>e</sup> overtreding: een maximum boete van €500,-;

3<sup>e</sup> en verdere overtreding(en): ontzegging van het gebruik van het MSC-certificaat voor maximaal 6 maanden.

Elke nieuw jaar aanvangende op 1 november begint de telling van de overtredingen opnieuw. De start van het nieuwe jaar heeft geen invloed op reeds opgelegde sancties, deze zullen moeten worden uitgevoerd ondanks de start van het nieuwe jaar.

Alle procedures omtrent sanctioneren door de CVO zijn weergegeven in het document 'Reglement afdoening MSC plannen', of volgende gewijzigde versies van dit document welke zijn vastgesteld door de CVO. De laatste versie van dit document welke is vastgesteld door de CVO is de geldige versie volgens welke sanctionering zal plaats vinden.

## **6 IMPLEMENTATIE, ADMINISTRATIE EN EVALUATIE VAN HET MANAGEMENTPLAN**

De leden van de CVO dragen zorg voor correct gebruik en implementatie van het managementplan.

Het managementplan wordt beheerd door de CVO. Een bijgewerkte versie van dit managementplan inclusief bijlagen zal beschikbaar zijn op de website: [www.cvo-visserij.nl](http://www.cvo-visserij.nl).

Het adres en de contactgegevens van de CVO zijn:

Coöperatieve Visserij Organisatie

Het Spijk 20

8321WT Urk

Dit managementplan wordt tenminste jaarlijks geëvalueerd door de CVO, in overleg met vertegenwoordigers van de PO's en de belanghouders. De CVO kan vervolgens wijzigingen in dit managementplan aanvaarden, op eigen initiatief en naar aanleiding van de evaluatie.

Indien daar voldoende aanleiding toe bestaat, ter beoordeling van de CVO, kan tot een tussentijdse evaluatie van dit managementplan worden besloten.

## **7 COMMUNICATIE**

Alle relevante communicatie met betrekking tot de MSC visserijen welke onder de CVO vallen zullen worden gepubliceerd op de website van de CVO: [www.cvo-visserij.nl](http://www.cvo-visserij.nl).

## **8 KOSTEN EN DEELNAME**

Voor deelname aan het MSC plan zijn kosten verschuldigd en is het sluiten van de overeenkomst met betrekking tot de jaarlijkse bijdrage tussen de Coöperatieve Visserij Organisatie U.A. en de deelnemer een voorwaarde.

## **9 ONDERTEKENING**

Iedere deelnemer dient dit managementplan te ondertekenen. Door ondertekening van dit managementplan verplicht de deelnemer zich om aan alle vereisten genoemd in dit managementplan en bijbehorende documenten zoals het 'Reglement Afdoening MSC plannen' te voldoen en machtigt zijn PO en de CVO om dit managementplan te implementeren namens de deelnemer.

Bij ondertekening van dit managementplan gaat de deelnemer ook akkoord met eventuele wijzigingen als bedoeld onder punt 6 in dit Managementplan, tenzij deze in de gegeven omstandigheden naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar zouden zijn.

Indien de deelnemer binnen de door de CVO gestelde termijn kenbaar maakt niet akkoord te zijn met eventuele wijzigingen als bedoeld onder punt 6 in dit Managementplan, vervalt het recht tot het gebruik van het MSC-certificaat. De bijbehorende overeenkomst waarin de geldelijke bijdrage wordt behandeld dient apart te worden opgezegd tegen de voorwaarden die gelden in de overeenkomst.

***De deelnemer verklaart kennis te hebben genomen en akkoord te zijn met de inhoud van dit MSC plan, inclusief bijlagen en bijbehorende documenten zoals het 'Reglement Afdoening MSC plannen',***

***Naam deelnemer:***

***Scheepsnummer:***

***Datum:***

***Plaats:***

***Handtekening:***

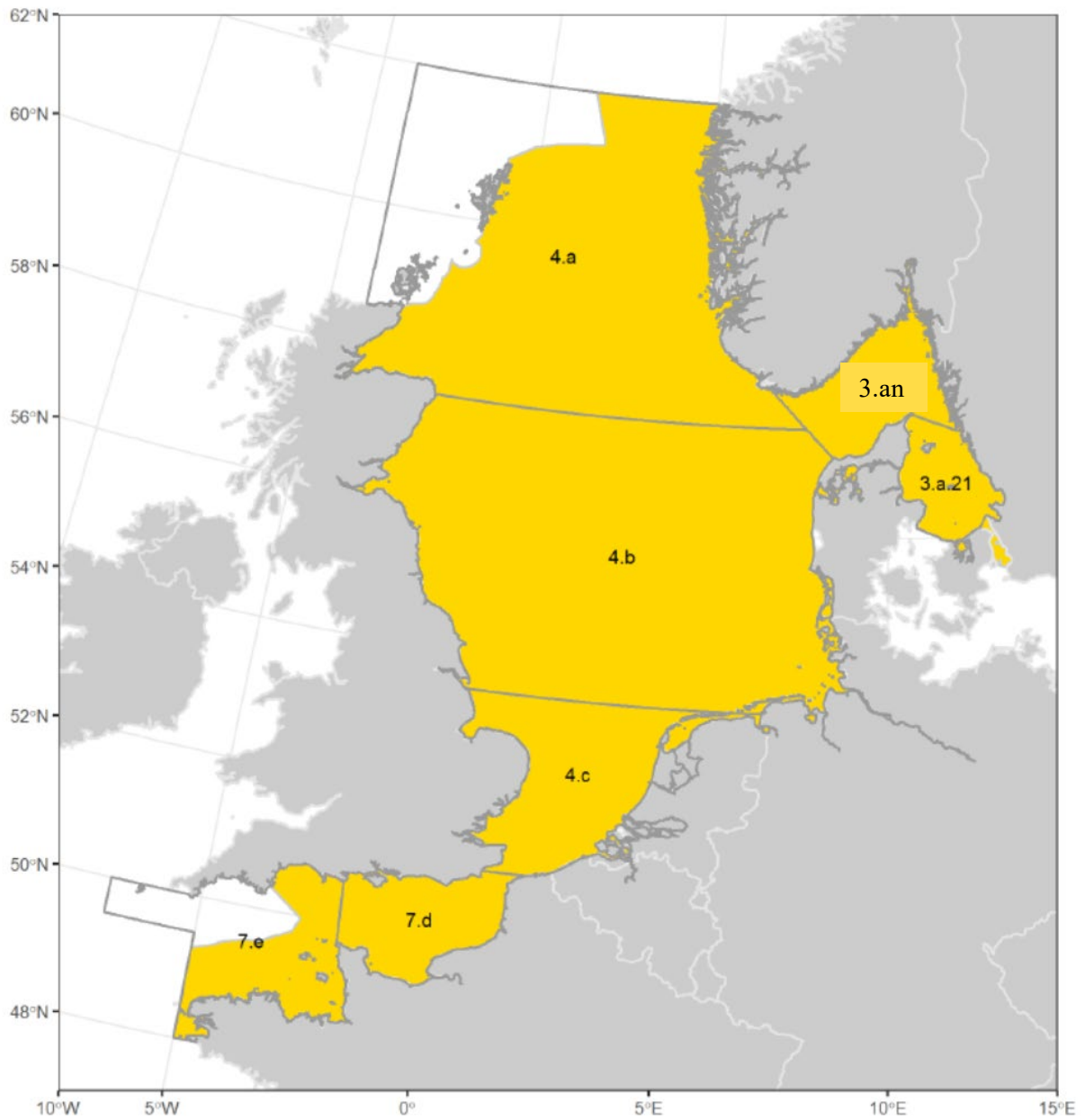
**BIJLAGEN:**

- Bijlage 1: Units of Certification
- Bijlage 2: Verwijzing naar Client Action Plan. Deze bijlage is als apart document opgenomen vanwege de omvang. Het moet evenwel als integraal onderdeel van dit managementplan worden gezien.

**BIJLAGE 1: Units of Certification. Gecertificeerd zijn combinaties van soort, gebied, en tuig volgens onderstaande tabellen.**

Nederlandse naam	Species	ICES Stock description	Overlap with certified ICES fishing areas for CVO	
			Skagerrak (3aN)	North Sea (4)
Atlantische kabeljauw	<i>Gadus morhua</i>	3an, 4, 7d	Geschorst	Geschorst
Schelvis	<i>Melanogrammus aeglefinus</i>	3a, 4, 6a	✓	✓
		7b-k		
Heek	<i>Merluccius merluccius</i>	Northern stock	✓	✓
Leng	<i>Molva molva</i>	3a, 4a etc. (other areas)	Geschorst	Geschorst
Scharrentong	<i>Lepidorhombus whiffiagonis</i>	4a, 6a		✓ (4a only)
Schol	<i>Pleuronectes platessa</i>	Subdivisions 21–23		
		3an, 4	✓	✓
		7d		
Koolvis	<i>Pollachius virens</i>	3a, 4, 6	✓	✓
Tong	<i>Solea solea</i>	3a, 22-24	✓	
		4		✓
Lom	<i>Brosme brosme</i>	Northeast Atlantic	✓	✓
Wijting	<i>Merlangius merlangus</i>	4, 7d		✓
Noorse kreeft	<i>Nephrops norvegicus</i>	FU7 Fladen Ground		✓ (FU7 only)
		3a	✓	
Pandalus	<i>Pandalus borealis</i>	3a, 4a East	✓	✓ (4a East only)

Method of capture	Skagerrak (3aN)	North Sea (4)
TR: Demersal otter trawl (Skagerrak/Kattegat rules = 120 mm or 90 mm w/ separator grid or very large mesh escapement)	✓	
BT1: Beam trawl, mesh size ≥ 120 mm (not pulse)	✓	✓
BT2: Beam trawl, mesh size 70 - 119 mm (not pulse)		✓
SN: Set net (gill net, trammel net)		✓
TR1: Demersal otter trawl or flyshooter or twinrig, mesh size > 100 mm		✓
TR2: Demersal otter trawl or flyshooter or twinrig, mesh size 70 - 100 mm		Geschorst



*Kaart met ICES gebieden corresponderend met de tabel. De gele arcering is niet relevant voor deze kaart; de grijze lijnen geven de grenzen van de ICES gebieden aan (dat wil bijvoorbeeld zeggen: gebied 4.a loopt verder noord-west door dan de gele kleur).*



## **BIJLAGE 2: Verwijzing naar officiële Client Action Plan zoals weergegeven in het Public Certification Report**

Alle pagina's van het Public Certification Report die de Client Action Plans specificeren zijn vanwege de omvang van in totaal 64 pagina's in een aparte bijlage opgenomen. Deze bijlage moet evenwel als integraal onderdeel van dit managementplan worden gezien.

In de tabellen worden voor alle vier de partnerorganisaties in het assessment de Client Action Plans weergegeven.

Eerst worden de condities op doelsoorten weergegeven (Principle 1). De soorten met bijbehorende gebieden die voor CVO relevant zijn staan in bijlage 1 weergegeven.

Vervolgens worden de condities op ecosysteemimpact weergegeven (Principle 2). Er staat in elk apart Client Action Plan aangegeven voor welke partij het betreffende plan geldt. Voor CVO moet hierbij nog opgemerkt worden dat de visserijen in gebied 7 niet gecertificeerd zijn, en de bijbehorende Client Action Plans daarom niet hoeven te worden voldaan. Dat staat telkens ook bij het Client Action Plan vermeld.

Tenslotte volgt het Client Action Plan voor het visserijbeheer (Principle 3). Deze geldt voor alle visserijen in het assessment.